



**Схема включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации:** 1 — к источнику питания при положениях выключателя зажигания «ON» или «START»; 2 — к источнику питания; 3 — блок предохранителей в салоне; 4 — предохранитель цепи указателей поворота; 5 — предохранитель цепи аварийной световой сигнализации; 6 — от колодки жгута проводов панели приборов; 7 — лампа подсветки; 8 — выключатель аварийной световой сигнализации; 9 — контакты выключателя аварийной световой сигнализации; 10 — лампа левого бокового указателя поворота; 11 — левый задний фонарь; 12 — лампа левого заднего указателя поворота; 13 — правый задний фонарь; 14 — лампа правого заднего указателя поворота; 15 — лампа правого бокового указателя поворота; 16 — лампа левого переднего указателя поворота; 17 — лампа правого переднего указателя поворота; 18 — к антенне; 19 — блок реле в салоне; 20 — реле указателей поворота и аварийной световой сигнализации; 21 — комбинация приборов; 22 — контрольная лампа указателей левого поворота и аварийной световой сигнализации; 23 — контрольная лампа указателей правого поворота и аварийной световой сигнализации; 24 — блок предохранителей в салоне; 25 — контактный разъем; 26 — левый подрулевой переключатель; 27 — переключатель указателей поворотов; 28 — «левый поворот»; 29 — «правый поворот»