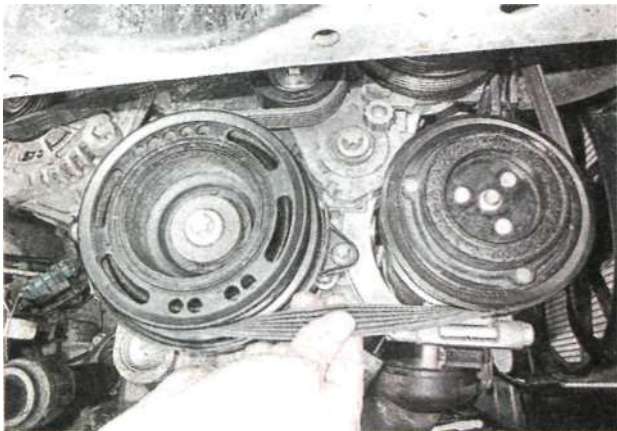


### Замечание

Сверху передняя часть подкрылка входит в зацепление с задней частью. При снятии необходимо их разъединить.

7. Визуально проверяем состояние ремня привода вспомогательных агрегатов с внутренней стороны на доступном для осмотра участке ремня.



8. Чтобы осмотреть ремень по всей длине, торцовым ключом **TORX E18** поворачиваем коленчатый вал двигателя за болт крепления его шкива.

### Замечание

На ремне не допускаются трещины, порезы, расслоения, выступание корда.



Также не допускается замасливание ремня, так как это сокращает срок его службы. Неисправный ремень необходимо заменить (см. ниже). Следует также устранить причину попадания масла на ремень.

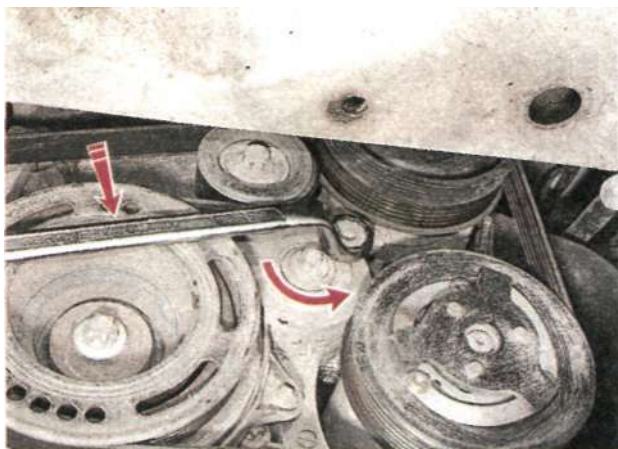
### Замена ремня

### Рекомендация

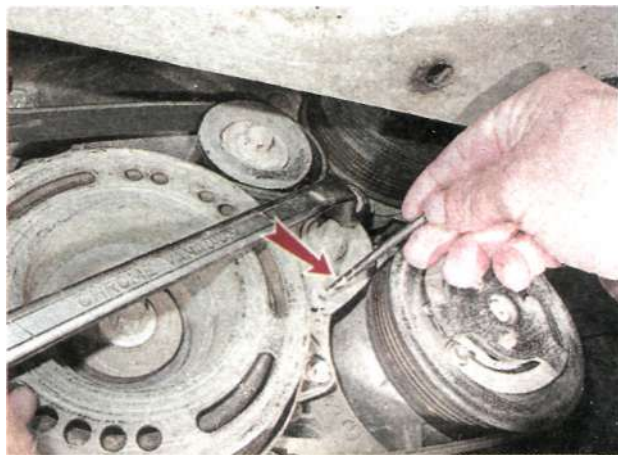
Если ремень исправен и его снятие не связано с заменой, то предварительно следует поставить метку, указывающую направление вращения ремня, чтобы при сборке его установить в том же положении.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** (с. 47), снимаем правое переднее колесо и переднюю часть подкрылка правого переднего крыла (см. выше).

2. **На двигателе 1,6** накидным 12-гранным ключом на **19 мм**, поворачивая натяжитель, ослабляем натяжение ремня...



...и удерживая натяжитель, фиксируем его в этом положении, вставив конец стального стержня в специальное отверстие.



Чтобы ослабить натяжение ремня **на двигателе 1,4**, надеваем накидной ключ **TORX E14** на болт крепления натяжного ролика и, преодолевая сопротивление пружины, поворачиваем натяжитель по часовой стрелке...

