

Глава 15

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ГЛАВНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1. Обслуживание на автомобиле.....244 3. Приводные валы.....249
2. Задняя главная передача и карданный вал (автомобили с полным приводом).....246

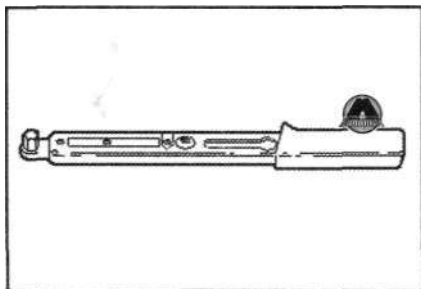
1. Обслуживание на автомобиле

Примечание

Передняя главная передача конструктивно объединена с коробкой передач, поэтому уровень масла в передней главной передаче совпадает с уровнем в коробке передач.

Проверка уровня масла в задней главной передаче или добавление масла

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства



Динамометрический ключ -V.A.G 1331-.

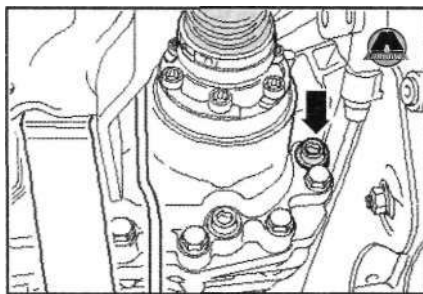
Проверка уровня масла



Примечание

Исходное условие проверки: автомобиль находится в горизонтальном положении.

1. Установить поддон -VAS 6208- под главную передачу.
2. Выкрутить пробку из отверстия для контроля уровня масла -стрелка-.



Примечание

Уровень масла находится в пределах нормы, если картер задней главной передачи наполнен маслом до нижнего края маслозаливного отверстия.

3. Вкрутить и затянуть болт -стрелка-.

Добавление масла

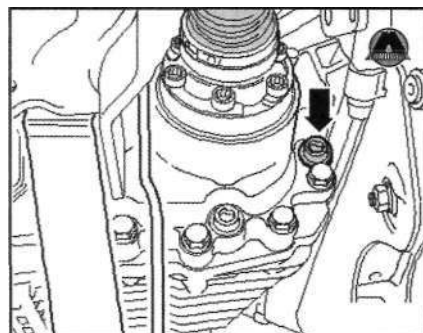
1. Залить трансмиссионное масло до нижнего края заправочного отверстия.



Примечание

Трансмиссионное масло для задней главной передачи можно подобрать по каталогу запасных частей VW.

2. Вкрутить и затянуть болт -стрелка-.



Моменты затяжки

Резьбовая пробка	Момент затяжки
Резьба М 20 x 1	40 Нм
Резьба М 10 x 1	15Н-М

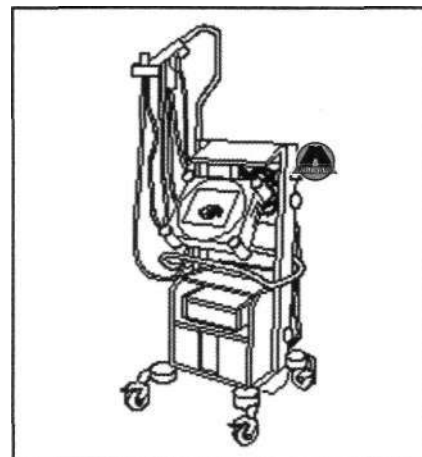
Проверка уровня масла в муфте Haldex (поколение II) или дозаправка масла

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

58®

В

Динамометрический ключ -V.A.G 1331-.



• Тестер-VAS 5051-.