

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рабочее место водителя

Рис.1

1. Эл. стеклоподъемники
2. Ручка двери
3. Выключатель сист. замков с центр, управлением
4. Эл. регул, наружных зеркал
5. Выключатель/переключатель света
6. Рукоятка: сист. регулирования скорости, adaptive cruise control
7. Воздуховыпускные отверстия с рифленным регулятором
8. Рычажный выключатель указателей поворота и дальнего света
9. Многофункциональное рулевое колесо со: звуковым сигналом, Airbag водителя, рычажными переключателями передач
10. Комбинация приборов
11. Рычажный выключатель: стеклоочистителя и стеклоомывателя, органы управления борт, компьютером
12. Замок зажигания

13. Выключатели: acoustic parking system, эл. приводная солнцезащитная шторка, электронная сист. динамической стабилизации (ESP)
14. Дисплей MMI
15. Выключатель аварийной световой сигнализации
16. Пенал
17. Вещевой ящик
18. Подушка безопасности пассажира
19. Рычаг управления АКП
20. Кондиционер
21. Выключатель обогрева заднего стекла
22. Пепельница с прикуривателем
23. Клавиша START/STOP
24. Терминал MMI
25. Отсек с подстаканниками
26. Электромеханический стоян. тормоз
27. Рукоятка отпирания капота
28. Регулируемая рулевая колонка
29. Вещевой отсек
30. Запоминающее устройство сидений

31. Клавиши: отпирания крышки заправочного люка, отпирания багажника

Приборы и контр, лампы

Рис.2

1. Указатель темп. ОЖ
2. Тахометр с цифровыми часами и индикацией даты
3. Контрольные лампы
4. Информационная сист. водителя
5. Спидометр с индикаторной панелью счетчиков пройденного пути
6. Указатель запаса топлива
7. Кнопка сброса суточного счетчика пути
8. Кнопка CHECK
9. Освещение приборов

Примечание: При выключенном свете и включенном зажигании освещаются приборы (стрелки и шкалы). С понижением яркости окружающего фона автомат, уменьшается яркость освещения приборов. Данная функция служит водителю в качестве напоминания своевременного включения ближнего света при понижении яркости окружающего фона. На а/м с сист. поддержания дистанции adaptive cruise control конфигурация комбинации приборов незначительно отличается.

Указатель темп. ОЖ

Интервал температур холод, двигателя: Если стрелка еще находится в левой части шкалы, то это означает, что двигатель еще не достиг рабочей темп.. Избегать повышенных оборотов, «полного газа» и значительной нагрузки двигателя.

Рабочий интервал температур: Двигатель достиг рабочей темп., если в нормальном режиме движения стрелка указателя темп, колеблется в пределах средней части шкалы, при значительной нагрузке двигателя и высокой темп, наружного воздуха стрелка может отойти и дальше вправо по шкале. Это не должно стать поводом для тревоги, пока на дисплее комбинации приборов не загорится сигнальный символ

Сигнальный символ в комбинации приборов

Появление сигнального символа гт на дисплее свидетельствует о падении уровня ОЖ или ее перегреве. Значительный отход стрелки в правую часть шкалы свидетельствует о слишком высокой темп. ОЖ. Остановитесь, заглушите двигатель и дайте ему остыть.

