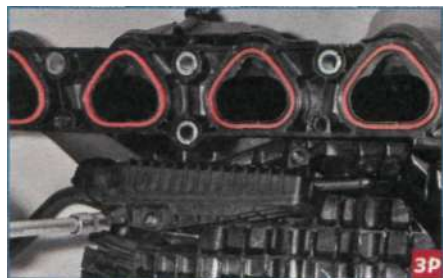




Вынимаем впускной трубопровод из моторного отсека.

При необходимости снятия подогревателя системы вентиляции картера...



...ключом Torx T-20 отворачиваем два самореза крепления подогревателя к впускному трубопроводу...



...и снимаем подогреватель.



Соединение патрубка подогревателя системы вентиляции картера с гнездом впускного трубопровода уплотняется резиновым кольцом.

При необходимости отсоединяем от впускного трубопровода датчик абсолютного давления и температуры воздуха на впуске (см. «Снятие датчика

абсолютного давления и температуры воздуха на впуске», с. 81). Собираем и устанавливаем впускной трубопровод в обратной последовательности. Винты крепления трубопровода затягиваем равномерно моментом 20 Н-м.

Проверка давления топлива в системе питания и форсунок

Давление в топливной рампе можно проверить обычным манометром (например, от шинного насоса). Работу выполняем на холодном двигателе. Снимаем воздушный фильтр (см. «Снятие воздушного фильтра», с. 93). Сбрасываем давление топлива в системе питания двигателя (см. «Замена топливного фильтра», с. 34). На резьбовой штуцер манометра надеваем маслобензостойкий армированный шланг и закрепляем его червячным хомутом.



Отворачиваем пластмассовый колпачок со штуцера прокачки (выпуска воздуха) на топливной рампе.



Колпачком колесного вентиля выворачиваем золотник из штуцера рампы...



...и вынимаем золотник.

Надеваем на штуцер рампы шланг манометра и надежно закрепляем его червячным хомутом. Установив на место предохранитель топливного насоса, включаем зажигание. При этом должен включиться топливный насос, работу которого можно проконтролировать на слух.



Определяем по манометру величину давления топлива, которая должна составлять 3,9-4,2 бар.

После остановки топливного насоса давление может незначительно снизиться, а затем стабилизироваться на некоторое время. Если давление в топливной системе больше 4,2 бар - неисправен регулятор давления топлива, расположенный в топливном фильтре. Если давление в системе низкое или продолжает падать после выключения насоса, то причиной этого может быть неисправность регулятора давления топлива, топливного насоса, а также негерметичность форсунок. Для оценки состояния регулятора давления топлива нужно установить новый топливный фильтр и повторить испытания. Для проверки исправности топливного насоса сбрасываем давление топлива в системе и отсоединяем от штуцера крышки топливного модуля наконечник трубки подачи топлива (см. «Снятие топливного модуля, замена сетчатого фильтра», с. 89). Подсоединяем к штуцеру крышки маслобензостойкий армированный шланг с манометром (предел измерений манометра не меньше 6,0 бар), закрепляем