

УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Производство автомобиля Hyundai Matrix было начато в Корее (Ульсан) в 2001 году, а с 2008 года перенесено в Турцию (Измит-Алихия). Автомобиль относится к сегменту компакт MPV и выпускается с кузовом компакт-вэн (универсал увеличенной высоты). В Корее эта модель продается под названием Lavita. Автомобиль создан на платформе модели Hyundai Elantra предшествующего поколения, а дизайн разработан в кузовном ателье Pininfarina.

В 2005 и 2008 годах был проведен рестайлинг с изменением интерьера, экстерьера и светотехнической аппаратуры. Рестайлинговый автомобиль отличается оформлением передней части кузова. В частности, изменились облицовка радиатора, фары, передние крылья, капот и передний бампер. В интерьере ограничили применением другой цветовой гаммы.

Автомобили для российского рынка оснащают бензиновыми двигателями рабочим объемом 1,6 и 1,8 л: 1,6 R4 (103 л.с.) и 1.8R4 (123 л.с.) с 5-ступенчатой МКП или 4-ступенчатой АКП.

Автомобили поставляются в двух комплектациях: **GL** и **GLS**. Причем комплектация

GL имеет три различающиеся между собой подкомполюкты (1,6 GL 1C00210Ш, 1,6 GL 1C002102Ef и 1,6GL1C002103Ef):

1,6 GL 1C002101Ef включает двигатель 1,6 R4, 5-ступенчатую МКП, электрические стеклоподъемники, центральный замок, электропривод и подогрев наружных зеркал, водительскую подушку безопасности, кондиционер, регулировку положения сидений водителя и переднего пассажира в двух направлениях, аудиоподготовку в четыре динамика, стальные штампованные диски колес 14", полноразмерное запасное колесо;

1,6 GL1C002102Ef дополнительно по отношению к 1,6 GL 1C002101 Ef включает



Рис. 1.1. Габаритные размеры автомобиля

*Габаритная высота автомобиля с рейлингами.