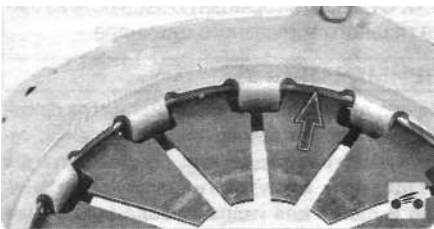
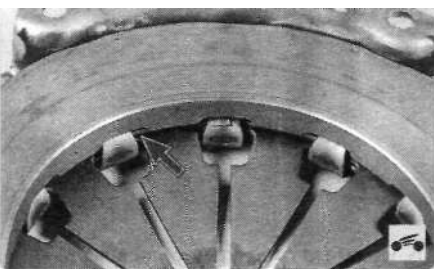


13. Осмотрите соединительные звенья кожуха и диска. Если звенья деформированы или сломаны, замените нажимной диск в сборе.

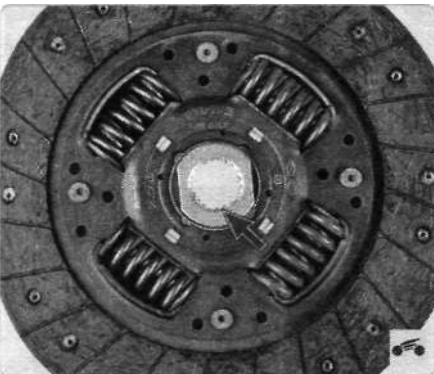


14. Внешним осмотром оцените состояние опорных колец нажимной пружины с наружной...



15. ...и внутренней стороны пружины. На кольцах не должно быть трещин и следов износа. В противном случае замените нажимной диск в сборе.

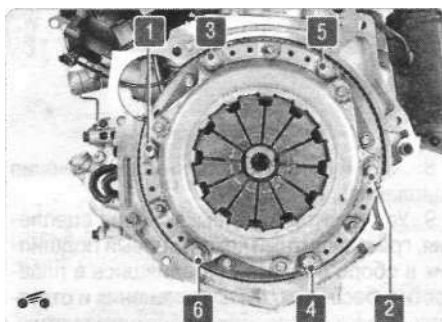
16. Перед установкой сцепления проверьте легкость перемещения ведомого диска по шлицам первичного вала коробки передач. При необходимости устраните причины заедания или замените дефектные детали.



17. Нанесите на шлицы ступицы ведомого диска тугоплавкую консистентную смазку.

18. При монтаже сцепления сначала с помощью оправки установите ведомый диск, а затем кожух нажимного диска, совместив

нанесенные перед снятием метки, и вверните болты крепления кожуха к маховику.



Устанавливайте ведомый диск таким образом, чтобы выступающая часть ступицы диска была направлена в сторону диафрагменной пружины кожуха сцепления.

19. Вворачивайте болты равномерно, по одному обороту ключа каждый, в последовательности, показанной на фото.

20. Снимите оправку и установите коробку передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 118).

21. Проверьте работу сцепления (см. «Проверка и регулировка хода педали привода выключения сцепления», с. 108).

### ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА И ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

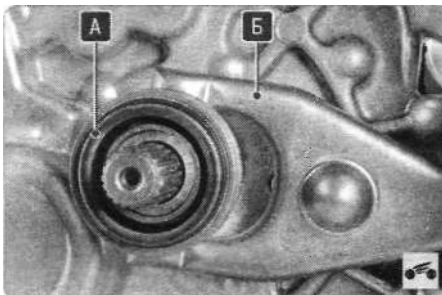


**Вам** потребуются: торцовые ключи «на 10», «на 12», «на 14», «на 17», пассатижи, монтажная лопатка.

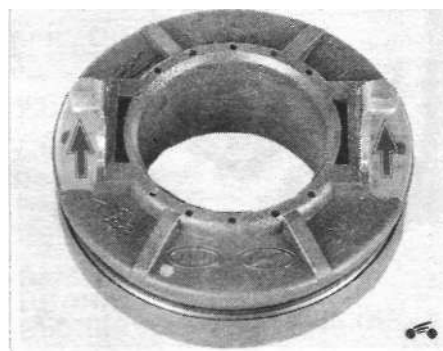
Признаком необходимости замены подшипника выключения сцепления является повышенный шум в момент нажатия на педаль сцепления.

#### ПРШШЧАНИЕ

При замене подшипника выключения сцепления по причине шума проверьте состояние лепестков нажимной пружины ведущего диска. При сильном износе концов лепестков в местах контакта с подшипником замените ведущий диск в сборе.

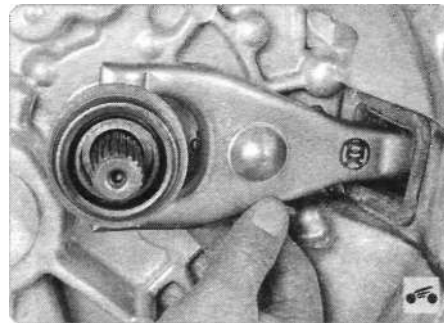


Подшипник А выключения сцепления в сборе с муфтой установлен на направляющей втулке и соединен свилкой Б выключения сцепления. Вилка своими цапфами вставлена до упора...



...в пазы муфты подшипника и опирается на шаровую опору, ввернутую в картер сцепления. Фиксацию вилки в определенном положении обеспечивает ее гофрированный резиновый грязезащитный чехол, вставленный в окно картера сцепления.

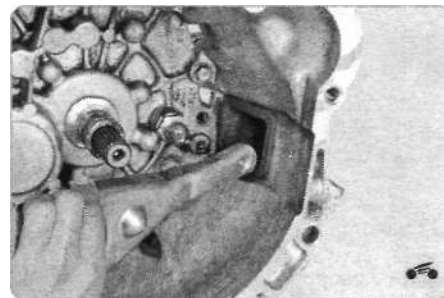
1. Снимите коробку передач (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 118).



2. Перемещая подшипник выключения сцепления по направляющей втулке вперед...



3. ...выведите вилку из пазов муфты подшипника и снимите подшипник.



4. Извлеките вилку выключения сцепления из картера сцепления.