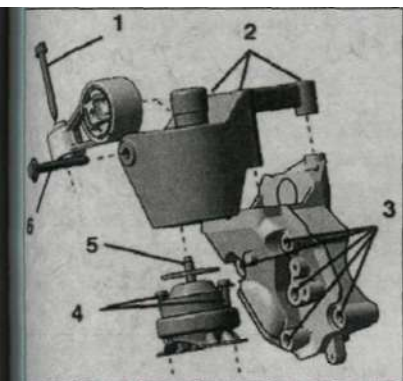


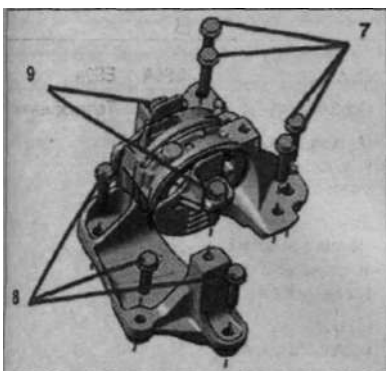
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ: ПОДВЕСКА СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Правый кронштейн двигателя



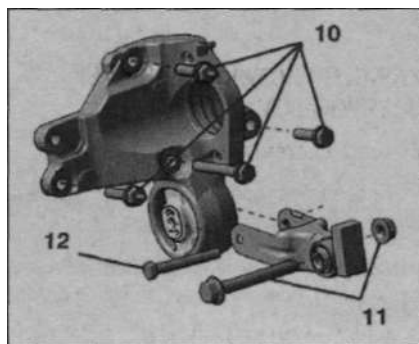
Метка	Назначение	Нм
(1)	Крепление верхней стабилизаторной штанги к кузову	6.0
(2)	Крепление верхней правой опоры двигателя/Промежуточный кронштейн	6.0
(3)	Крепление промежуточной опоры/Блок цилиндров	6.0
(4)	Крепление упругой опоры к кузову	3.0
(5)	Гайка крепления верхней опоры/Упругая опора	4.5
(6)	Ось упругого упора, препятствующего повороту тяги (Выше)/Опора двигателя	6.0

Левый кронштейн двигателя (АКПАМ6)



Метка	Назначение	Нм
(7)	Крепление упругой опоры к кузову (Верхний левый)	6.0
(8)	Крепление: Опорная пластина левая/КП	5.5
(9)	Крепление: Левая подушка подвески двигателя (КП)/Опорная пластина левая	6.0

Нижняя опора двигателя



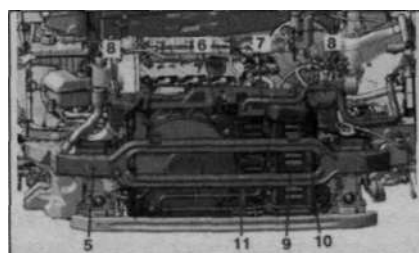
Метка	Назначение	Нм
(10)	Крепление нижней опоры/Блок цилиндров	6.0
(11)	Крепление нижней стабилизаторной штанги/Подмоторная рама	6.5
(12)	Крепление реактивного кронштейна двигателя на нижней опоре	6.0

СНЯТИЕ/УСТАНОВКА: СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

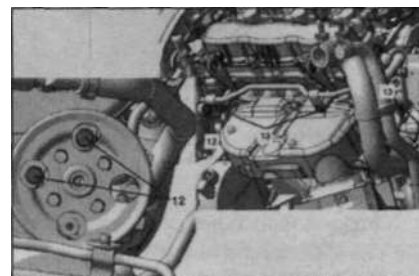
Поднять а/м. Силовой агрегат снимается через переднюю часть а/м. После выключения зажигания: Подождать 15 минут, прежде чем отсоединять АКБ (Чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров). Снять АКБ. Сбросить давление бензина, подсоединив конец приспособления [3] к клапану SCHRADER, расположенному позади впускного коллектора со стороны привода ГРМ; Слить бензин в емкость. Слить ОЖ. Не сливать хладагент из контура кондиционера.



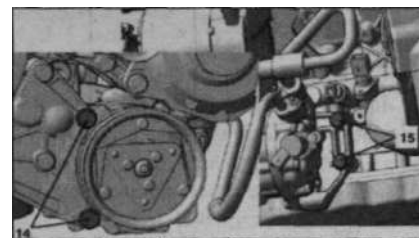
Снять: Коллектор входа ОЖ (1); Воздушный фильтр и его патрубок (2); Распределитель воздуха на впуске (3); Коммутационный блок двигателя (4); Передние колеса Защита под двигателем; Передние грязезащитные щитки; Передний бампер; Ремень привода навесных агрегатов; Шрусы.



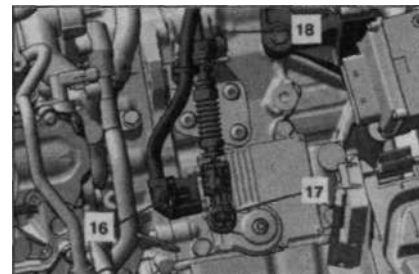
Снять: Балка бампера (5); Вентиляционная трубка (7) (Блок предохранителей/Компьютер); Упоры передней панели (8); Радиатор (9); Блок передней панели (10). Вынуть: креплений радиатора масла рулевого гидроусилителя (11). Отсоединить и отвести в сторону: Замок капота (6).



Снять: 3 крепежных болтов (12) насоса г/у руля; 4 болтов (13) гидравлического контура насоса рулевого гидроусилителя.



Снять: 4 болтов (14-15) крепления компрессора кондиционера.



Освободить из фиксаторов: Разъем многофункционального коммутатора (16); Трос привода переключения передач (17); Трос опоры стопора оболочки, потянув за штырь (18) в направлении, указанном стрелкой. Отсоединить разъем для присоединения массы на АКПП. Отсоединить и отодвинуть топливные трубки.



Снять: 2 хомуты (19) крепления предварительных каталитических нейтрализаторов; Переднюю рамку подмоторной рамы