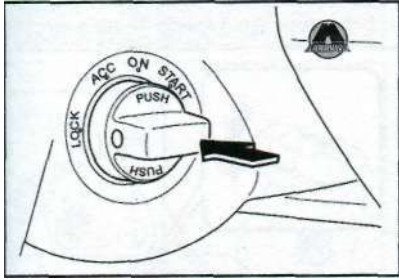
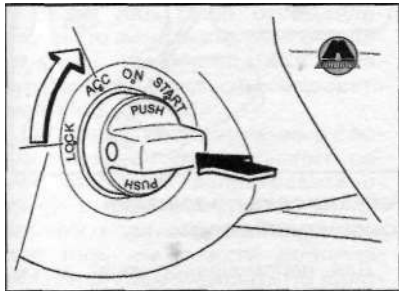


женная в комбинации приборов. Если горит контрольная лампа KEY (красного цвета), пуск двигателя невозможен.



Горит контрольная лампа KEY (красного цвета) и пуск двигателя невозможен в следующих случаях:

- если разряжена батарея в ключе-транспондере;
  - если ключ-транспондер находится вне эксплуатационной зоны действия;
  - если ключ-транспондер находится в области, когда затруднен прием его сигнала.
  - если в эксплуатационной зоне действия находится ключ от другого изготовителя, подобный ключу - транспондеру.
8. Поверните выключатель зажигания в положение ACC при одновременном нажатии кнопки пуска.



9. Поверните выключатель зажигания из положения ACC в положение START и удерживайте его в этом положении (до 10 секунд за одну попытку пуска двигателя).

**ВНИМАНИЕ**

**Не пускайте двигатель стартером в течение более 10 секунд за одну попытку пуска. Если двигатель не пускается, подождите 10 секунд перед повторной попыткой пуска двигателя. В противном случае можно повредить стартер и разрядить аккумуляторную батарею.**

10. После пуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу в течение 10 секунд.

**Примечание:**

При холодной погоде с температурой воздуха ниже минус 18°C или после того как автомобиль не эксплуатировался несколько дней, прогрейте двигатель, не нажимая на педаль акселератора.

Независимо от того, холодный или теплый двигатель, его необходимо пускать без нажатия на педаль акселератора.

**Остановка двигателя**

1. Переместите рычаг селектора в положение Р.
2. Поверните выключатель зажигания из положения ON в положение ACC.

**Примечание:**

После выключения двигателя и поворота выключателя зажигания из положения ACC в положение LOCK контрольная лампа KEY (зеленого цвета) будет мигать в комбинации приборов в течение 30 секунд, если осталась малая емкость в батарее в ключе-транспондере. Замените батарею.

3. Нажмите на кнопку пуска и поверните ее из положения ACC в положение LOCK.

**СИДЕНЬЯ**

**ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ (С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ)**

**ВНИМАНИЕ**

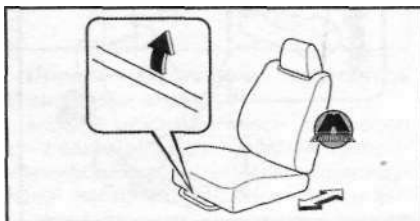
Не модернизируйте и не заменяйте передние сиденья. Модернизация или замена передних сидений, например, замена обивки или ослабление болтов крепления сиденья опасны. Передние сиденья включают основные элементы подушки безопасности системы безопасности. Поэтому любая модернизация может повредить систему безопасности, что в случае аварии может привести к серьезному травмированию.

Езда на автомобиле с поврежденными передними сиденьями очень опасна. Столкновение, даже недостаточное для раскрытия подушки безопасности, может повредить передние сиденья, которые содержат элементы подушки безопасности.

Убедитесь, что после регулировки положения сиденья надежно зафиксированы на месте. Если переднее или заднее сидение не зафиксировано, при внезапной остановке оно может травмировать людей, находящихся в салоне автомобиля.

**Продольное перемещение сиденья**

Регулируйте положение сиденья водителя только на остановленном автомобиле. Для перемещения сиденья вперед или назад поднимите рычаг, переместите сидение в желаемое положение и отпустите рычаг.



Убедитесь, что рычаг вернулся в исходное положение и сидение надежно зафиксировано, для чего попробуйте передвинуть его вперед и назад.

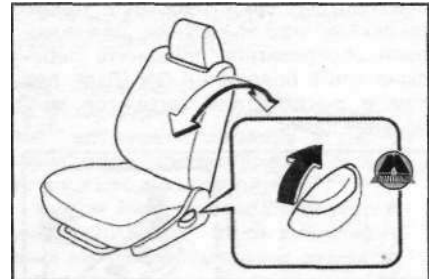
**Регулировка наклона спинки сиденья**

**[ ВНИМАНИЕ ]**

Не ездите на автомобиле с незафиксированной спинкой сиденья.

Спинка сиденья должна находиться в положении, близком к вертикальному. Ноги пассажира должны находиться на полу. В подушку переднего пассажирского сиденья встроен датчик веса. Если на ходу автомобиля пассажир, расположенный на переднем сиденье, сидит в неправильном положении или занимает неправильную позу, или спинка сиденья сильно наклонена назад, то это представляет опасность, поскольку может привести к разгрузке датчика веса. В результате этого система может ошибочно определить, что пассажир на переднем сиденье отсутствует. Вследствие этого при дорожно-транспортном происшествии подушки безопасности и преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира не работают, что лишает пассажира дополнительной защиты от гибели или увечий.

Для регулировки наклона спинки сиденья отклонитесь немного вперед и поднимите рычаг. Отклонитесь назад в желаемое положение и отпустите рычаг.



Убедитесь, что рычаг вернулся в исходное положение и спинка сиденья надежно зафиксирована, для чего попробуйте наклонить спинку вперед и назад.

**[ ВНИМАНИЕ ]**

При возвращении спинки переднего сиденья в вертикальное положение убедитесь, что при нажатии рычага Вы держите спинку рукой. Если спинка сиденья не поддерживается, она может резко переместиться вперед и нанести травму.

**Регулировка высоты подушки переднего сиденья (сидение водителя)**

Высоту подушки переднего сиденья можно отрегулировать, поднимая или опуская рычаг.